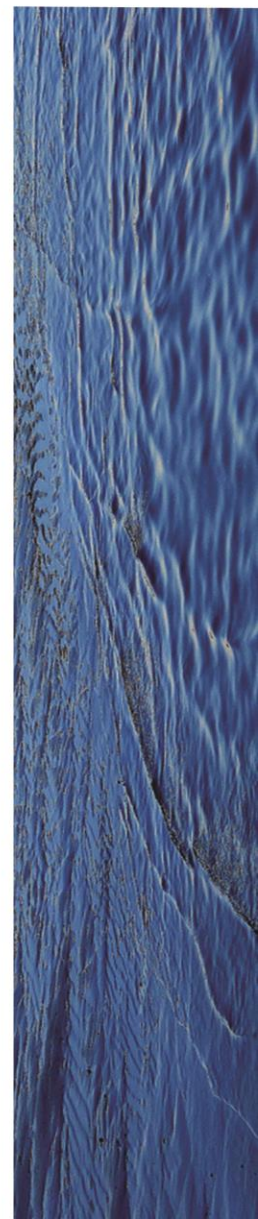


# Scheda 6

## «Smart City»



# SMART MOBILITY

## GREEN JOBS – Formazione e Orientamento



Unione europea  
Fondo sociale europeo



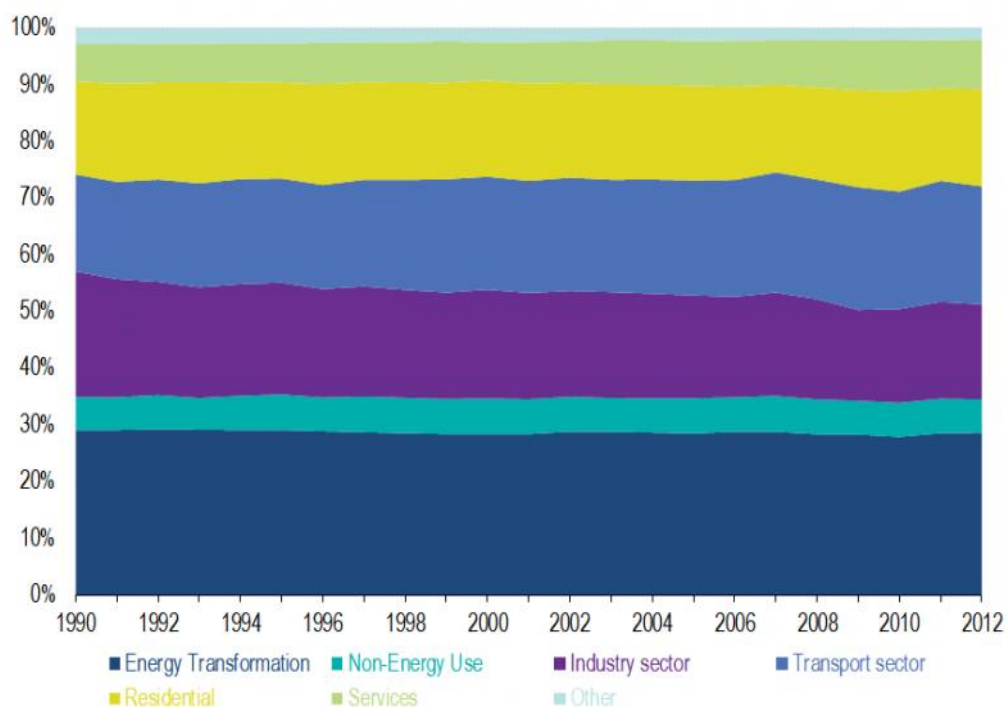
*Ministero del Lavoro  
e delle Politiche Sociali*

DIREZIONE GENERALE PER LE POLITICHE ATTIVE,  
I SERVIZI PER IL LAVORO E LA FORMAZIONE

# SMART MOBILITY

## SMART MOBILITY

La mobilità è una determinante dello sviluppo e sta diventando una parte fondamentale della vita sociale ed economica. Le società sono sempre più strutturalmente dipendenti dai propri sistemi di trasporto: approvvigionamenti, partecipazione agli scambi, pendolarismo ecc. L'intensificarsi della globalizzazione e della crescita demografica determineranno una domanda di trasporto che eccederà le attuali capacità dei sistemi esistenti. Al 2050, il numero dei passeggeri globali per km percorso triplicherà, il traffico delle merci quadruplicherà. Per quanto concerne il nostro Paese, nei prossimi 20 anni si prevede un aumento del 50% dei flussi di merci e persone. Il settore dei trasporti è responsabile di oltre il 25% delle emissioni di CO<sub>2</sub> a livello mondiale, percentuale che a livello nazionale e nelle comunità locali spesso supera il 30%.



Consumo di energia primaria per settore nell'Unione Europea

# SMART MOBILITY

## SMART MOBILITY

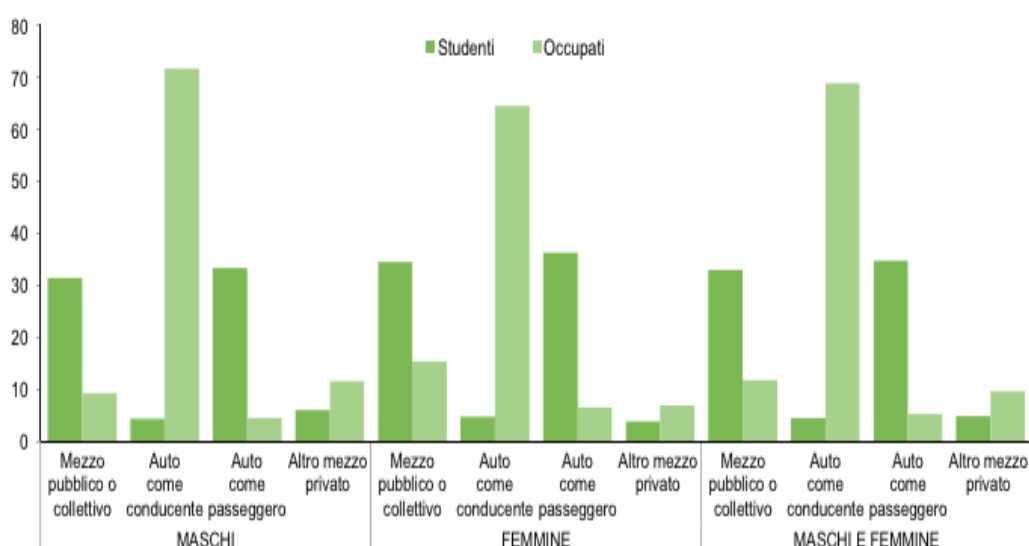
I dati sugli spostamenti a livello nazionale chiariscono l'importanza che questo settore ha nella vita quotidiana di ciascun cittadino:

- 30 milioni di persone in Italia;
- 11 milioni fra bambini dell'asilo, scuola dell'infanzia, alunni e studenti;
- 20 milioni di occupati;
- 73,6% degli studenti utilizza un mezzo di trasporto;
- 87,7 % degli occupati utilizza un mezzo di trasporto;
- 41,7% degli studenti usa l'automobile;
- 75,5% degli occupati usa l'automobile;
- Mezzo pubblico: 34,1% studenti, 10,3% occupati

Interessanti sono anche i dati che riportano la modalità con la quale i cittadini si spostano all'interno del nostro Paese ed il raffronto di questi dati con quelli dell'Unione:

**Bambini dell'asilo, della scuola dell'infanzia, studenti e occupati che escono di casa per andare a scuola, all'università o al lavoro in Italia per modalità di spostamento e sesso**

Anno 2013 (per 100 persone con le stesse caratteristiche che escono di casa per andare a scuola o al lavoro)



Fonte: ISTAT, Indagine multiscopo sulle famiglie "Aspetti della vita quotidiana" - 2013

# SMART MOBILITY

## SMART MOBILITY

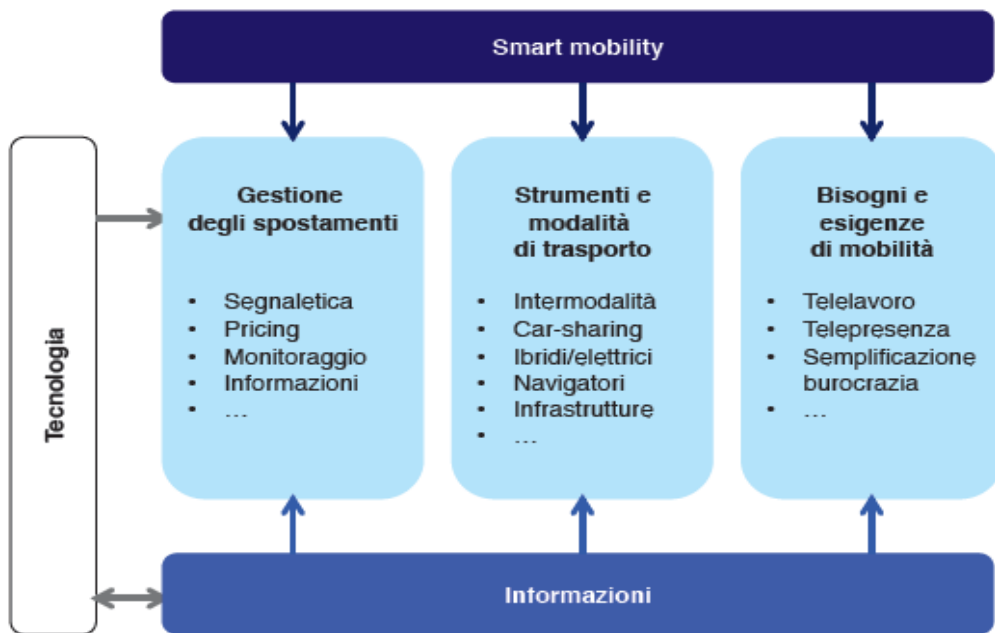
Alla luce dei dati esposti, occorre un nuovo paradigma per la mobilità del XXI° secolo, una transizione di questo genere pare inevitabile. La Smart Mobility (ovvero la mobilità intelligente) è un modo nuovo di concepire e organizzare la mobilità, con importanti implicazioni sociali e culturali per rispondere ai nuovi bisogni cercando di soddisfare le mutanti esigenze di trasporto di persone e merci in maniera efficace, efficiente, sicura e sostenibile, ottimizzando l'uso e lo sviluppo delle risorse economiche, umane ed ambientali, liberando tempo ed aumentando la qualità della vita.

In questo senso, la mobilità intelligente assume il significato di gestire i flussi di mobilità per ridurre la congestione, i tempi morti, i disservizi ed i rischi, agire sulla domanda di mobilità per eliminare gli spostamenti inutili e renderli più semplici e accessibili, progettare in maniera diversa le infrastrutture rendendole maggiormente interattive e funzionali attraverso l'utilizzo di tecnologie preposte. Ripianificare i sistemi di mobilità significa anche riutilizzare in maniera diversa quello che oggi già esiste, per avere reti più razionali ed efficaci rispetto ai bisogni ed alle emergenze, dando ai cittadini ed alle imprese servizi più utili e personalizzati per soddisfare al meglio i bisogni.

# SMART MOBILITY

## SMART MOBILITY

Si tratta di una riorganizzazione organica delle diverse esigenze della mobilità (merci e persone, mobilità urbana ed extraurbana, nazionale ed internazionale) anche attraverso la responsabilizzazione dei comportamenti individuali (a partire dagli stili di guida sicuri ad esempio) in un'ottica di beneficio per l'intera collettività.



Paradigma della mobilità intelligente

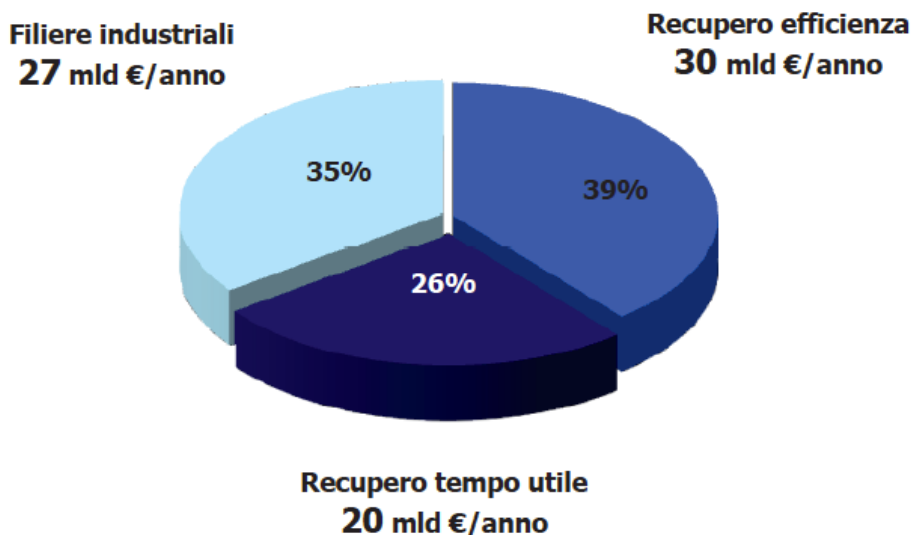
# SMART MOBILITY

## LE ESTERNALITÀ POSITIVE DELLA SMART MOBILITY

L'innovazione dei modelli di smart mobility può generare diverse esternalità positive:

- Recupero di inefficienza e quindi di denaro;
- Recupero di tempo utile;
- Sviluppo di filiere industriali ed impatti indiretti connessi.

Secondo uno studio di Finmeccanica del 2012, la somma di questi tre elementi, mantenendo un approccio conservativo, può ammontare a circa 80 miliardi di Euro di risparmio.



Ripartizione dei benefici in Italia derivanti dalla Smart Mobility

# SMART MOBILITY

## LE ESTERNALITÀ POSITIVE DELLA SMART MOBILITY

Ulteriori benefici più difficilmente quantificabili in termini economici, sono rappresentati dall'aumento della creatività e dell'innovazione, dai nuovi investimenti attivabili e provenienti anche dall'estero dovuti ad una migliore accessibilità logistica all'interno del nostro Paese, dal miglioramento dell'immagine esterna del Paese stesso, dal recupero di competitività del sistema economico e produttivo, dal miglioramento della vivibilità generale e da una maggior sicurezza connessa a minori costi sociali soprattutto riguardo la salute.

A tutto ciò si unisce un altro importante fattore: il prezzo dell'immobilismo di fronte ad una sfida così importante. Ai costi delle mancate opportunità di cui sopra, si aggiunge il "prezzo" sociale ed economico del deterioramento della mobilità.

# SMART MOBILITY

## LA SMART MOBILITY QUALE STRUMENTO STRATEGICO PER LA GESTIONE DELLA MOBILITÀ

Le quattro sfide per la mobilità moderna sono riassumibili in:

- Sfida dell'efficienza e dell'efficacia della mobilità;
- Sfida della sicurezza degli utenti e dell'affidabilità del sistema;
- Sfida della sostenibilità;
- Sfida dell'accessibilità (fruibilità dei servizi ed inclusività).

La tradizionale politica dell'offerta (aumento delle infrastrutture come soluzione universale al problema della mobilità nazionale ed internazionale) non risponde al mutamento della domanda di mobilità e nel nostro Paese si scontra con alcuni dati non trascurabili:

- Tempi di realizzazione degli appalti pubblici legati alla mobilità (il 73% degli appalti pubblici a vario titolo è in ritardo, nel 2012 le grandi opere infrastrutturali incompiute in Italia erano 27 con ritardi fra i 9 ed i 50 anni);
- Costi e risorse disponibili (il dato sulle risorse destinate dallo Stato per le infrastrutture tra il 2009-2011 ha fatto segnare un significativo -38%, il livello più basso negli ultimi 20 anni);
- Accettabilità sociale (nel solo 2011, sono state contestate 331 opere infrastrutturali alle quali si aggiungono le 169 del 2010).

I dati illustrati indicano che occorre una gestione strategica della mobilità a livello nazionale, che tenga conto di come le politiche di domanda ed offerta debbano integrare un progetto di sviluppo del territorio e che sia legata ad una pianificazione strategica delle infrastrutture, ottimizzando quelle già esistenti e promuovendo una cultura diffusa della mobilità.



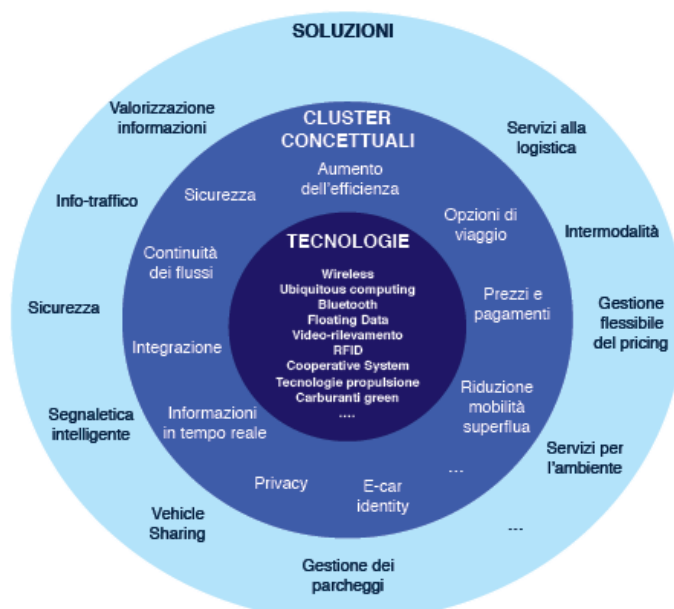
# SMART MOBILITY

## LA SMART MOBILITY QUALE STRUMENTO STRATEGICO PER LA GESTIONE DELLA MOBILITÀ

Ed è proprio nell'affrontare queste sfide che entra in gioco la realtà della mobilità intelligente. Nel mondo, le soluzioni di smart mobility producono importanti benefici sociali, economici ed ambientali. L'Europa ha avviato un processo di creazione di un mercato della smart mobility: gli impatti di questo mercato si prevede possano andare oltre i 140 miliardi di Euro.

Le soluzioni di mobilità intelligente possono essere sviluppate e realizzate con successo su scala locale, ma i benefici di queste soluzioni possono essere ottenuti soltanto laddove sia garantita l'adozione di modelli e tecnologie su larga scala.

La diffusione delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ICT) e la loro integrazione permette di creare sinergie ad alto valore aggiunto e potenzialità su più fronti. Un elemento abilitante della smart mobility passa necessariamente dalla valorizzazione dei dati e delle informazioni, anche attraverso sistemi di rete che consentono un'integrazione ed elaborazione in tempo reale.



Soluzioni, concetti e tecnologie per la Smart Mobility

## Sintesi

Realizzare le smart city è oggi un obiettivo importante anche nel nostro Paese. Si tratta di realizzare un modello urbano capace di garantire un'elevata qualità della vita alle persone ed alle imprese, rendendo più semplici gli spostamenti, alleviando tempi ed energie ed aumentando le opportunità di crescita personale e sociale.

Il trasporto ha un ruolo centrale rispetto alle dimensioni di accesso, connettività, inclusione sociale e civile e competitività di un sistema urbano (e più in generale di uno Stato). Una mobilità più efficace e intelligente è un fattore abilitante per realizzare nuovi modelli urbani di smart city. Il potenziale di ottimizzazione in ottica smart della mobilità nel nostro Paese è rilevante.

I pochi ma significativi numeri presentati in questo modulo, dimostrano quanto sia importante parlare di mobilità oggi in una prospettiva futura. La smart mobility è non solo una esigenza, ma un'infrastruttura critica nazionale per tutti quei Paesi che vogliono guardare al futuro con politiche sostenibili, di sviluppo e modernizzazione.

## Per saperne di più

- ❖ Reducing CO<sub>2</sub> Emissions from New Cars: A Study of Major Car Manufacturers' Progress in 2008 – European Federation for Transport and Environment
- ❖ The European House-Ambrosetti per Finmeccanica, *Smart Mobility muoversi meglio per vivere meglio* (2012)
- ❖ Commissione Europea, “Libro Bianco. Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile”, 2011
- ❖ Uniontrasporti, “I Rapporto sulle infrastrutture in Italia: criticità di oggi, priorità di domani”, 2011

# CREDITI

- *Materiale a cura del progetto La.Fem.Me – Lavoro Femminile Mezzogiorno – Italia Lavoro S.p.A.*
- *Rielaborazione in collaborazione con il progetto Increase*
  
- **Fonti:**
  - SOGESCA Srl
- **Immagini:**
  - Foto copertina: 1. Smart Cities: Paris and San Francisco "have a lot to learn from each other"
  - Foto diapositiva: 2. Energy Trends, EuroStat - [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics\\_explained/index.php/Energy\\_trends](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Energy_trends)
  - Foto diapositiva: 3. Spostamenti quotidiani di Studenti e Occupati, Rapporto ISTAT 2013 - [http://noi-italia.istat.it/fileadmin/user\\_upload/allegati/84.pdf](http://noi-italia.istat.it/fileadmin/user_upload/allegati/84.pdf)
  - Foto diapositiva: 6. Smart Mobility, Ricerca Finmeccanica „Muoversi meglio per vivere meglio” - 2012
- *Aggiornamento Luglio 2014*
- *Per informazioni – [infolafemme@italialavoro.it](mailto:infolafemme@italialavoro.it)  
[servizi.prodottiformativi@italialavoro.it](mailto:servizi.prodottiformativi@italialavoro.it)*